

1906, la Genèse de la grande légende automobile

1906, la première Course de Côte du Ballon d'Alsace est organisée par l'Automobile club Vosgien entre Saint Maurice de Moselle et le sommet du Ballon, au niveau de la borne frontière du Haut Rhin.

D'une longueur de neuf kilomètres, elle se déploie sur treize lacets, avec une montée de 6,83 % pour un dénivelé moyen de 678 m. Bénéficiant d'un temps superbe, cette première montée remportera un franc succès.

50 chauffeurs issus de différents automobile clubs d'Alsace, de Belfort, de Lorraine ou des Vosges concourent avec leur propre voiture telles que Peugeot, Lion, Dietrich, Corre, Minerva, Clément-Bayard, Buire, Rossel, De Dion-Bouton, Berliet, Mathis ou autre Buire.

A la vitesse pure une Berliet avec, au volant, Schwob gravira la Côte en 12 min. 42 secondes et 4/5^{ème} et le Baron de Turckheim, fondateur de l'entreprise Lorraine-Dietrich qui courrait sur une Dietrich 60 HP finira second du classement.

Et déjà un petit jeune inconnu se profile sur Mathis 60 HP il s'agit de Bugatti !

L'histoire des COURSES DE CÔTE se met en marche !



2016, la renaissance !

Le Ballon d'Alsace continua au fil des ans à être le théâtre des exploits des pilotes du Championnat de France, du Tour de France Automobile et de grandes épreuves internationales comme le Rallye des Tulipes, le Rallye Lorraine-Alsace, le Rallye des Vosges..

Maintenant ce tracé parmi les plus long d'Europe, **9 km de sport et de plaisir en Montée Historique**, est remis à la disposition des passionnés pour découvrir cette montée en toute sécurité sur route fermée.

Pilotes, passionnés, clubs, amateurs, nous vous invitons à venir retrouver cette ambiance lors de la première commémoration, les **13-14 août 2016**.



Programme

• Vendredi 12 août 2016

14h - 18h accueil des exposants et partenaires, installation des stands-expo

• Samedi 13 août 2016

8h30 accueil des exposants et partenaires
8h30 - 12h installation des stands-expo...
14h mise en place de l'espace club
mise en place du parc fermé concurrent
14h ouverture des contrôles administratifs
14h30 première voiture au contrôle technique

• Dimanche 14 août 2016

7h45 Ouverture du meeting
8h briefing des équipages
8h15 mise en prégrille de départ
8h30 départ première montée
10h départ 2^{ème} montée
11h30 départ 3^{ème} montée
coupure repas - ouverture pour riverains
15h montée suivantes
16h30 parade des clubs



Participez !

Que vous soyez pilote, club, passionné ou exposant, il y aura une place pour vous!

Les Montées historiques

Pilotes actuels, anciens pilotes ou amateurs passionnés, venez découvrir ou retrouver ce tracé de 9 km de sport et de plaisir.

A retrouver sur le formulaire d'engagement.

3 formules de prise en charge, **Classic**, **Premium**, **All Inclusive**, vous permettront de vivre la course selon vos attentes.

Voitures acceptées :

1. catégorie avant guerre
2. catégorie vintage
3. catégorie youngtimers
4. catégorie excellence

A retrouver sur le formulaire d'engagement.

La Parade

Vivez au cœur de l'événement. Engagez vous à une montée découverte sur ce mythique tracé...

A retrouver sur le formulaire d'engagement.

Espace Clubs

Participez à cette fête de l'auto ancienne, nous vous accueillons dans votre Espace Club à proximité du départ et du village des exposants.

A retrouver sur le formulaire d'engagement.

Pour les Passionnés

Venez en ancienne, réservez à l'avance votre emplacement gratuit dans le village paddock.

A retrouver sur le formulaire d'engagement.

Exposants

Pour que la fête soit totale un village exposants pour pièces, automobilia et accessoires vous est réservé.

A retrouver sur le formulaire d'engagement.



13-14 août 2016



Informations et engagements :

Classic Rally • 1a place des Orphelins • F-67000 Strasbourg

Tél +33 (0)7 86 33 39 15 • e-mail : info@classicrally.fr • www.classicrally.fr

Historally • 34b rue du vieux Chaumont • F-88200 Saint Nabord

Tél +33 (0)6 08 07 87 13 • e-mail : pdt@historally.com • www.historally.com

